

# Instalace 22.5.4

## Opravy

### Obecně

- Při exportu do DXF program nyní umožní v názvech hladin nahradit podtržítkem, kromě zvolených zobrazitelných znaků, i všechny nezobrazitelné znaky (s kódy 1 až 31). Je to reakce na problém, který mohl nastat v případě, kdy se hladiny s nezobrazitelnými znaky dostaly do výkresu importem DXF souboru vytvořeného v jiném programu.
- Export do DXF – elipsa je exportována stále jako polyline, ale je upraven minimální počet bodů elipsy, aby nedocházelo u malé elipsy k redukci na kosočtverec.
- Pro rastry v půdorysu lze nyní volit průhlednou barvu se zadáním barevného rozsahu.
- Značky těžby při výměně modelu – program se nyní dotáže, jestli při výměně modelu terénu z objektového menu modelu nebo z dialogu Výběr DMT se mají ponechat objekty značek těžby beze změny nebo jestli se mají nahradit značkami zapsanými u modelu terénu, kterým se původní model nahrazuje.

### DMT

- Funkce Návaznost (v menu dialogu Výběr DMT) nyní umožňuje použít i bodový model pro přebírání bodů.

### Toky

- Doplněn výpis chybových hlášení do výpočtu zájmového území – pokud nejsou splněny podmínky výpočtu, tak se uživateli po pokusu zobrazit zájmové území vypíše důvod a kresba zájmového území se v dialogu vypne.
- Oprava chybného načítání vazby mezi situací a sestavou řezů ve verzi 22.5.3 – důsledkem byla neaktualizace podélného řezu při pohybu polygonu a nemožnost zobrazit kresbu zájmového území
- V dialogu polygonu Toků se nyní testuje, zda je nad ním vygenerován řez osou koryta. Pouze v tomto případě se v dialogu zobrazí možnost nastavit zájmové území.
- Přepočítání zájmové plochy po otevření dialogu vlastností podélného polygonu toku se provede pouze po stisku tlačítka OK, a pouze u typu osa se přepočet provede.
- Nedokonalost v dialogu podélného řezu – přepínání typů Osa, LB, ... - ošetřena možnost zadávání více řezů typem Osa. V daném případě se pro vybraný řez typ Osa nastaví, ale u ostatních řezů, které měly také nastaven typ Osa se ve stejné sestavě řezů změní typ na neznámý.

### Cesty

- Doplněn výpis chybových hlášení do výpočtu koridoru – pokud nejsou splněny podmínky výpočtu, tak se uživateli po pokusu zobrazit koridor vypíše důvod, proč to nejde a kresba koridoru se v dialogu vypne.

### Kanalizace

- Při editaci trasy kanalizace, která má křížení s jinou trasou kanalizace je opravena chyba, která v některých případech způsobovala vložení chybného nadbytečného křížení. Funkčnost zajišťující automatický přepočet křížení v řezech jak nad editovanou trasou, tak nad trasou křížící byla doplněna o to, že se všechny dotčené řezy zaktualizují, i když po editaci trasy již křížení s druhou trasou žádné není.

- Ošetřeno Auto dále v dialogu šachty tak, aby se nemohlo použít v kombinaci se substitucemi {ObjNum} a {SachtaNum}.
- Doplněn výpis informace o chybném zadání textu popisu pro funkčnost Auto dále v dialogu popisů řezů.
- Doplněn výpis informace v případě, že nelze aplikovat Auto dále – nesplněna podmínka shodného prefixu textu. Např. náhrada "A 1" na popisy s vyšším staničením s textem "Š 2", atd.

### **Vodovod**

- Při editaci trasy vodovodu, který má křížení s jinou trasou vodovodu je opravena chyba, která v některých případech způsobovala vložení chybného nadbytečného křížení. Funkčnost zajišťující automatický přepočet křížení v řezech jak nad editovanou trasou, tak nad trasou křížící byla doplněna o to, že se všechny dotčené řezy zaktualizují, i když po editaci trasy již křížení s druhou trasou žádné není.
- Doplněna funkčnost pro Auto dále u popisů nad řezy jako u kanalizace. Musí souhlasit text před číslem, aby se provedlo přečíslování u následujících popisů.
- Doplněn výpis informace o chybném zadání textu popisu pro funkčnost Auto dále v dialogu popisů řezů.
- Doplněn výpis informace v případě, že nelze aplikovat Auto dále – nesplněna podmínka shodného prefixu textu. Např. náhrada "A 1" na popisy s vyšším staničením s textem "OT 2", atd.